

Drehmomente Bmw E30

		Typ	Nm	Bemerkung
Vorderachse				
31 10	Vorderachsaufhängung			
1AZ	Vorderachsträger an Motorträger	M10	42	325ix mit Loctide
31 12	Lenker und Streben			
3AZ	Querlenker Kugelgelenk Vorderachse		85	325ix 100 Nm
4AZ	Querlenker an Federbein		65	
5AZ	Querlenker an Federbein 325ix		85	93Nm mit Stoppmutter
7AZ	Querlenkerhalter an Karosse	M10	42	
31 21	Radlager und Achsschenkel			
1AZ	Radlagereinheit Halsmutter		290	
2AZ	325ix Antriebswelle an Mitnehmerflansch		250	
31 31	Federbein			
1AZ	Federbein-Stützlager (Domlager) an Karosse		22	
31 32	Stoßdämpfer			
1AZ	Schraubring für Federbeinstoßdämpfer		130	
31 35	Stabilisator			
1AZ	Haltebügel an Karosse	M8	22	
8AZ	Druckstange an Stabilisator		47	
9AZ	Gabelstück an Querlenker	M10	42	
	Druckstange an Gabelstück	M8	28	
32 00	Lenkgetriebe			
1AZ	Lenkgetriebe an Vorderachsträger	M10	42	
32 21	Lenkhebel			
2AZ	Spurstange an Zahnstange		75	
3AZ	Spurstange an Federbein		50	
4AZ	Spurstange Klemmschrauben		14	
32 31	Lenksäule			
1AZ	Kreuzgelenk an Lenkgetriebe	M8	22	
Hinterachse				
33 10	Hinterachsgetriebe			
1AZ	Gehäusedeckel	M10	45	
2AZ	Seitliche Lagerdeckel, Differentialflansche	M8	22	
3AZ	Öleinfüll,- und Ablassschrauben		70	
33 17	Hinterachsgetriebe Aufhängung			
1AZ	Hinterachsgetriebe an Achsträger		123	
4AZ	Hinterachsgetriebedeckel Gummilager an Karosse		87	
33 21	Antriebswellen			
1AZ	Antriebswellen an Hinterachsgetriebe	M10	83	

2AZ	Mitnehmerflansch (Radnabe) an Antriebswelle		200	
33 32	Lenker und Streben			
1AZ	Längslenker an Hinterachsträger		67	10.9 77Nm
17AZ	Schubstreben an Karosserie	M8	30	
33 33	Achsaufhängung			
3AZ	Mutter Tonnenlager		150	
33 52	Stoßdämpfer			
1AZ	Stoßdämpfer an Längsträger	M12	87	10.9 130Nm
33 55	Stabilisator			
1AZ	Haltebügel an Lenkslenker	M8	22	
	Pendelstütze an Haltebügel	M8	22	
51 11	Stoßstange Vorn/ Hinten			
2AZ	Stoßstange an Pralldämpfer NFL	M12	48	
26 11	Gelenkwelle (Kardanwelle)			
1AZ	Gelenkscheibe (Hardyscheibe) an Gelenkwelle	M10 8.8	48	
		M12 10.9	100	
2AZ	Kreuzgelenk Gelenkwelle an Getriebe	M10	64	
4AZ	Gelenkwelle an Antriebsflansch Hinterachse	M10	64	
6AZ	Mittellager an Karosserie		21	

00-1

Richtwerte für Anziehdrehmomente

Gültig nur für Schaftschrauben mit metrischem Regel- und Feingewinde nach DIN 13, Blatt 13 und Muttern mit Mutterhöhe $0,8 \times d$ nach DIN 934 und ausschließlich für $\mu_{ges} = 0,125$ (Schraube phosphatiert, Mutter ohne Nachbehandlung oder verzinkt. Schmierzustand: sowohl ungeschmiert als auch geölt).

Für kadmierte Schrauben oder Muttern ($\mu_{ges} = 0,08$ bis $0,09$) muß das Anziehdrehmoment bei gleichem Ausnützungsgrad des Schraubenwerkstoffes = 30% geringer sein als in der Tabelle.

Für eine Schraubenverbindung entsprechend den oben angegebenen Bedingungen gelten die in der Tabelle festgelegten Werte.

Nicht gültig bei Verwendung eines anderen Oberflächen- oder Schmierzustandes des Gewindes sowie bei abweichender Mutterhöhe.

Nicht gültig auch für Schrauben mit Dehnschaft, für selbstsichernde Schraubenverbindungen sowie bei Verschraubung von Teilen aus verschiedenen Werkstoffen.

Gewinde	max. Anziehdrehmoment Msp (Nm)							
	Festigkeitsklasse nach DIN 267							
	5.6	5.8	6.6	6.8	6.9	8.8	10.9	12.9
M 4	1,3	1,8	1,6	2,1	2,4	2,9	4,1	4,9
M 5	2,7	3,6	3,2	4,3	4,8	5,9	8,3	10,0
M 6	4,7	6,2	5,6	7,5	8,4	9,9	14,0	16,5
M 8	11	15	14	18	20	24	34	40
M 8 x 1	12	16	14,5	19,5	22	26	36	44
M 10	23	30	27	36	40	47	66	79
M 10 x 1	25	34	30	40	45	54	75	91
M 12	39	52	47	62,5	70	82	115	140
M 12 x 1,5	41	54,5	49	65,5	73,5	87	123	147
M 14	62	82,5	74,5	99	110	130	180	220
M 14 x 1,5	67	89,5	80,5	107	120	143	200	240
M 16	94,5	126	113	150	170	200	280	340
M 16 x 1,5	101	135	121	162	182	216	303	364
M 18	130	174	166	209	235	280	390	470
M 18 x 1,5	147	195	176	234	264	313	440	527
M 20	184	245	220	295	330	390	550	660
M 20 x 1,5	204	272	245	326	367	435	612	734

Auszug aus BMW Werksnorm N 600 02.0

Auszug aus der Reperaturanleitung Bmw E30, Stand 1990

Alle Angaben ohne Gewähr

Zur Verfügung gestellt von  www.Sperber-Classic.de

Schrauben & Normteile für Klassische Bmw's